

KẾ HOẠCH

Triển khai Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ

Nhằm tiếp tục tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026.

Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh Lào Cai ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức triển khai đồng bộ, quyết liệt, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Trung ương, của Tỉnh ủy và UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội, phát huy vai trò, trách nhiệm của các cấp, các ngành, các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương các cấp. Qua đó, tạo chuyển biến rõ nét, thực chất, bền vững trong công tác bảo đảm TTATGT, kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả ba tiêu chí trên địa bàn tỉnh.

2. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT; bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản của Nhân dân; góp phần xây dựng môi trường giao thông an toàn, thông suốt, văn minh; phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và trật tự an toàn xã hội trên địa bàn tỉnh.

3. Xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị quan trọng, thường xuyên, lâu dài, gắn trực tiếp với trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, cơ quan, đơn vị, địa phương; bảo đảm sự lãnh đạo, chỉ đạo xuyên suốt, thống nhất, không khoán trắng cho lực lượng chức năng, buông lỏng quản lý.

4. Triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo phương châm có trọng tâm, trọng điểm, tập trung vào các lĩnh vực, địa bàn, tuyến đường, thời điểm tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; bảo đảm rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ tiến độ, rõ kết quả, gắn với công tác kiểm tra, giám sát, đánh giá thường xuyên; khắc phục triệt để tình trạng hình thức, dàn trải, thiếu hiệu quả.

5. Lấy kết quả kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông và việc chấp hành kỷ cương, pháp luật về TTATGT làm tiêu chí quan trọng để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của tập thể, cá nhân, nhất là người đứng đầu; kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân thực hiện tốt; đồng thời xử lý nghiêm trách nhiệm đối với các trường hợp thiếu trách nhiệm, buông lỏng lãnh đạo, chỉ đạo, để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông gia tăng.

6. Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững trên cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) trong đó giảm từ 5% đến 10%

năm. Riêng số người chết giảm từ 10% đến 15% so với cùng kỳ năm trước; chủ động phòng ngừa, hạn chế đến mức thấp nhất các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng, không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng do nguyên nhân chủ quan.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT

Triển khai đầy đủ, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Trung ương và của tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT)⁽¹⁾; thực hiện nghiêm các nhiệm vụ theo Thông báo số 26/TB-VPCP của Văn phòng Chính phủ và các văn bản chỉ đạo có liên quan. Bảo đảm sự lãnh đạo, chỉ đạo thống nhất, xuyên suốt; phát huy vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị trong tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

2. Nâng cao trách nhiệm người đứng đầu; siết chặt kỷ luật, kỷ cương

Người đứng đầu cấp uỷ, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm nếu để xảy ra tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, xử lý trách nhiệm của cá nhân, tập thể liên quan; tăng cường kỷ luật, kỷ cương hành chính. Gắn kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT với công tác đánh giá, xếp loại mức độ hoàn thành nhiệm vụ của tập thể, cá nhân, nhất là người đứng đầu.

3. Hoàn thiện cơ chế, chính sách; đẩy mạnh chuyển đổi số

Rà soát, tham mưu hoàn thiện cơ chế, chính sách; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong quản lý, điều hành giao thông, giám sát và xử lý vi phạm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông. Lồng ghép mục tiêu bảo đảm an toàn giao thông trong các quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch đô thị, nông thôn và các dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh.

4. Rà soát, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông

Tổ chức rà soát, phân loại và xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các bất cập trong tổ chức giao thông trên địa bàn tỉnh; xác định rõ nguyên nhân, trách nhiệm của cơ quan, đơn vị quản lý và thời hạn hoàn thành cụ thể. Ưu tiên xử lý các vị trí thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, khu vực trường học, khu dân cư, điểm giao cắt phức tạp, đoạn đường đèo dốc, tầm nhìn hạn chế. Hoàn thành việc xử lý, xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt thuộc thẩm quyền quản lý trong năm 2026; kiên quyết không để phát sinh lối đi tự mở mới. Trường hợp vượt thẩm quyền phải kịp thời báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo, đồng thời đề xuất giải pháp bảo đảm an toàn tạm thời trong thời gian chờ xử lý.

⁽¹⁾ Chỉ thị 23-CT/TW (25/5/2023) của Ban Bí thư và Nghị quyết 149/NQ-CP (21/9/2023) của Chính phủ xác định rõ mục tiêu tăng cường sự lãnh đạo của Đảng, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới; Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới...

5. Đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT

Tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT theo hướng thiết thực, dễ hiểu, dễ nhớ, tác động trực tiếp đến hành vi của người tham gia giao thông. Tập trung tuyên truyền cho các nhóm đối tượng có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông như: học sinh, thanh thiếu niên, người điều khiển mô tô, xe gắn máy, lái xe kinh doanh vận tải; kết hợp tuyên truyền trên nền tảng số, mạng xã hội và hệ thống thông tin cơ sở.

6. Quy hoạch, đầu tư và quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

Tổ chức đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông phù hợp Quy hoạch tỉnh; bảo đảm kết nối thông suốt, an toàn, hiệu quả. Ưu tiên xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; không để phát sinh điểm đen mới do nguyên nhân chủ quan.

Tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa; hoàn thiện hệ thống biển báo, vạch sơn, đèn tín hiệu, rào chắn, hộ lan an toàn theo quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật; kịp thời khắc phục hư hỏng, nhất là sau mưa lũ, thiên tai.

Thực hiện nghiêm thẩm định, kiểm tra an toàn giao thông đối với các dự án đầu tư xây dựng; gắn trách nhiệm của chủ đầu tư, đơn vị tư vấn, nhà thầu trong bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công và khai thác công trình.

7. Bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải

Tăng cường quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh; siết chặt điều kiện kinh doanh vận tải, điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện và điều kiện đối với người điều khiển phương tiện. Phát triển hợp lý vận tải công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, đáp ứng nhu cầu đi lại an toàn, thuận tiện của Nhân dân; khuyến khích người dân sử dụng phương tiện vận tải công cộng.

Kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong kinh doanh vận tải, nhất là vi phạm về tốc độ, nồng độ cồn, chở quá tải, quá số người quy định, đón trả khách không đúng nơi quy định, xe hợp đồng trá hình tuyến cố định.

Thực hiện đồng bộ các giải pháp tái cơ cấu vận tải theo hướng giảm dần phụ thuộc vào đường bộ, phát huy hiệu quả vận tải đường sắt, đường thủy nội địa; góp phần kéo giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và bảo vệ môi trường.

8. Tuần tra, kiểm soát, chỉ huy và phân luồng giao thông

Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, tập trung vào các vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ, quá tải, quá số người quy định, vi phạm quy định trong kinh doanh vận tải. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, khai thác hiệu quả hệ thống camera giám sát, thiết bị kỹ thuật để phát hiện, xử lý vi phạm, nâng cao tính răn đe và hiệu quả chấp hành pháp luật. Huy động lực lượng chức năng tổ chức chỉ huy, điều hành, phân luồng giao thông kịp thời, hiệu quả trong giờ cao điểm, dịp lễ, tết và các sự kiện chính trị, văn hóa lớn. Yêu cầu các chủ đầu tư, đơn vị thi công công trình giao thông thực hiện đầy đủ biện pháp bảo đảm an toàn giao thông; chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh nếu để xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông do nguyên nhân chủ quan trong quá trình thi công.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, tập trung vào các chuyên đề: vi phạm nồng độ cồn bảo đảm thực hiện mục tiêu 100% người điều khiển phương tiện không vi phạm quy định về nồng độ cồn, tốc độ, hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, sinh viên, học sinh vi phạm TTATGT.

- Tuần tra lưu động trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, nhất là Quốc lộ 4D, Quốc lộ 32, Quốc lộ 37, Quốc lộ 70, Quốc lộ 279 và các tuyến nội thị, kịp thời phát hiện, xử lý tình huống ùn tắc, tai nạn, cứu hộ cứu nạn. Bố trí lực lượng điều tiết, phân luồng hợp lý, hướng dẫn lưu thông an toàn, thông suốt tại các tuyến, địa bàn trọng điểm, khu vực có lưu lượng cao trong dịp nghỉ Lễ và khai giảng.

- Ứng dụng hiệu quả hệ thống Camera, dữ liệu giám sát; xây dựng, chia sẻ khai thác cơ sở dữ liệu TTATGT phục vụ công tác quản lý nhà nước.

- Nghiên cứu, đề xuất cấp có thẩm quyền quy định phân định rõ trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong việc quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ *(theo lộ trình triển khai từ Trung ương)*.

- Nâng cao chất lượng dịch vụ công trực tuyến trong đăng ký phương tiện, cấp đổi GPLX và trừ điểm GPLX.

- Phối hợp với Sở Xây dựng tham mưu đề xuất phương án về tăng cường trách nhiệm của công tác quản lý nhà nước trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm với các phương tiện kinh doanh vận tải đường bộ; rà soát, xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông, các điểm ùn tắc giao thông; bắt cập trong công tác tổ chức giao thông nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp với ngành Giáo dục triển khai công tác giáo dục ATGT, bảo đảm học sinh có đủ cả kiến thức pháp luật và kỹ năng điều khiển xe an toàn; học sinh không vi phạm pháp luật giao thông; phụ huynh không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển theo quy định của pháp luật.

(Thường xuyên thực hiện các nội dung nêu trên).

2. Sở Xây dựng

- Chủ trì tham mưu UBND tỉnh quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông và hoạt động vận tải; rà soát, xử lý các bất cập về hạ tầng, điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; quản lý chặt chẽ bến xe, bãi đỗ xe, hoạt động vận tải và an toàn giao thông đường thủy nội địa *(thực hiện thường xuyên)*.

- Lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT, giao thông xanh trong quy hoạch đô thị, khu dân cư và các dự án đầu tư xây dựng; rà soát, chỉnh trang, nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông; kịp thời khắc phục, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, nhất là các điểm đen mới phát sinh; bổ sung, hoàn thiện hệ thống biển báo, đèn tín hiệu, rào chắn an toàn tại các nút giao thông, đoạn đường đèo dốc, khu vực có nguy cơ sạt lở, ngập tràn, cầu dân sinh.

- Chủ động hướng dẫn, phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương tổ chức thực hiện việc xóa bỏ lối đi tự mở, xử lý vi phạm hành lang ATGT đường sắt, xây dựng đường gom.

- Tổ chức kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động kinh doanh vận tải, bến xe, bãi đỗ xe; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm như: chạy quá tốc độ, quá thời gian quy định; xe hợp đồng trá hình tuyến cố định; phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật, điều kiện phòng cháy, chữa cháy.

- Siết chặt công tác quản lý an toàn giao thông đường thủy nội địa, xử lý nghiêm các phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, không trang bị áo phao, dụng cụ nổi tại các bến thủy nội địa; kiên quyết không cho phép chở khách khi thời tiết mưa lũ diễn biến phức tạp; phối hợp với địa phương quản lý chặt chẽ phương tiện thủy thô sơ.

- Chỉ đạo các đơn vị bảo trì, thi công công trình giao thông thực hiện nghiêm biện pháp bảo đảm ATGT; bố trí lực lượng, phương tiện sẵn sàng phối hợp phân luồng, giải tỏa ách tắc khi có sự cố.

- Chỉ đạo Phòng, ban, đơn vị trực thuộc phối hợp lực lượng Công an, chính quyền địa phương phân luồng giao thông tại các tuyến trọng điểm, khu vực có nguy cơ ùn tắc; tăng cường kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm hành lang ATGT, lấn chiếm lòng lề đường.

(Thường xuyên thực hiện các nội dung nêu trên).

3. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Tiếp tục tham mưu Bộ Quốc phòng xây dựng và triển khai kế hoạch Đề án bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2026-2030, tầm nhìn đến năm 2045 *(cụ thể hóa thành kế hoạch hằng năm, bảo đảm thống nhất, hiệu quả)*.

- Tăng cường tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho cán bộ, chiến sĩ; nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông, gắn với công tác thi đua, khen thưởng, đánh giá, xếp loại hằng năm.

- Quản lý chặt chẽ người và phương tiện quân sự tham gia giao thông; bảo đảm phương tiện đủ điều kiện an toàn kỹ thuật, người điều khiển đủ điều kiện theo quy định; kiên quyết không để phương tiện không bảo đảm an toàn tham gia giao thông.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và chính quyền địa phương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là trong các dịp cao điểm, sự kiện chính trị, văn hóa; sẵn sàng tham gia phân luồng, điều tiết giao thông, cứu hộ, cứu nạn, khắc phục hậu quả thiên tai, sự cố giao thông *(khi có yêu cầu phối hợp)*.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo; các cơ sở giáo dục

- Tiếp tục chỉ đạo thực hiện nội dung giáo dục pháp luật TTATGT trong chương trình chính khóa theo hướng dẫn của Bộ Giáo dục và Đào tạo *(theo Chương trình cụ thể của Bộ Giáo dục và Đào tạo)*.

- Phối hợp với Công an tỉnh, các ngành chức năng tổ chức tập huấn, bồi dưỡng, trang bị kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh THPT và giáo dục nghề nghiệp; cấp giấy chứng nhận tập huấn kỹ năng điều khiển xe máy điện, xe đạp điện cho học sinh; đảm bảo 100% học sinh các cấp nắm vững quy định pháp luật giao thông theo chương trình của cấp học. Phối hợp chặt chẽ với gia đình trong việc tuyên truyền, nhắc nhở, quản lý học sinh chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục chủ động phối hợp với Công an cấp xã, chính quyền địa phương và các cơ quan liên quan triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực cổng trường học; kịp thời phát hiện, kiến nghị xử lý các bất cập về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông xung quanh trường học.

(Thường xuyên thực hiện các nội dung nêu trên).

5. Sở Y tế

Nâng cao năng lực sơ cứu, cấp cứu tai nạn giao thông cho y tế cơ sở, trang thiết bị cho bệnh viện tuyến xã, phường; phối hợp chia sẻ thông tin phục vụ công tác cứu nạn, cứu hộ.

- Tăng cường kiểm tra, siết chặt quản lý đối với các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe; không cấp Giấy khám sức khỏe cho lái xe không đảm bảo các điều kiện theo quy định; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

- Chỉ đạo các bệnh viện, trung tâm y tế, trạm y tế xã, phường bảo đảm đầy đủ trang thiết bị, phương tiện đảm bảo tiếp nhận, cấp cứu kịp thời ngay tại hiện trường và tại cơ sở y tế; bố trí đội cấp cứu ngoại viện sẵn sàng tham gia khi có tai nạn giao thông nghiêm trọng.

- Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn người dân kỹ năng sơ cứu ban đầu cho nạn nhân TNGT, đặc biệt tại các địa phương vùng sâu, vùng xa, nơi có nguy cơ xảy ra tai nạn cao.

6. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch

- Lồng ghép nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động du lịch; yêu cầu các tổ chức, cá nhân hoạt động du lịch thực hiện nghiêm các quy định về an toàn giao thông, nhất là đối với phương tiện vận chuyển khách du lịch và các tuyến, điểm du lịch trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí trung ương và địa phương, hệ thống thông tin cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; kịp thời đưa tin về tình hình trật tự, an toàn giao thông, cảnh báo nguy cơ, nguyên nhân tai nạn giao thông và hướng dẫn biện pháp phòng tránh góp phần nâng cao ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân và du khách.

- Đẩy mạnh, đa dạng hóa hình thức tuyên truyền về an toàn giao thông trên các nền tảng số, mạng xã hội, cổng thông tin điện tử của tỉnh và hệ thống truyền thanh cơ sở; tăng thời lượng tuyên truyền về nguy cơ tai nạn giao thông, nhất là tai nạn xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn trên đường đèo dốc, khu vực miền núi, vùng du lịch.

(Thường xuyên thực hiện các nội dung nêu trên).

7. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội

- Phát huy vai trò nòng cốt trong công tác vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tham gia bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình tự quản về an toàn giao thông tại cộng đồng dân cư; chú trọng vận động Nhân dân không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông; tích cực tham gia xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường bộ, đường sắt.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến cơ sở; tập trung tuyên truyền đối với các nhóm đối tượng có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông như: người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, thanh thiếu niên, người dân khu vực nông thôn, miền núi

- Phát huy vai trò của các tổ chức thành viên: Hội Nông dân, Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh, Liên đoàn Lao động tỉnh và các đoàn thể khác trong công tác tuyên truyền, giáo dục, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; vận động đoàn viên, hội viên, công nhân, viên chức, người lao động gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

8. Trách nhiệm của các Ban Quản lý dự án và chủ đầu tư các dự án hạ tầng giao thông, đô thị

Các Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lào Cai; Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh; các Ban QLDA đầu tư xây dựng khu vực và các nhà đầu tư có liên quan đến hoạt động đầu tư xây dựng các tuyến đường giao thông, khu tái định cư, dự án hạ tầng đô thị trên địa bàn tỉnh có trách nhiệm:

- Đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án hạ tầng giao thông, nhất là các dự án trọng điểm của tỉnh; chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho người và phương tiện trong suốt quá trình thi công. Trước khi đưa công trình vào khai thác, sử dụng, tổ chức thẩm định an toàn giao thông theo đúng quy định của pháp luật.

- Tăng cường quản lý, giám sát các nhà thầu thi công, yêu cầu tuân thủ nghiêm các quy định về bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu. Kiên quyết xử lý các nhà thầu thi công vi phạm các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công mà để xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng.

- Thực hiện việc ký cam kết với chính quyền địa phương về việc tạm mượn đường dân sinh để vận chuyển vật liệu, thiết bị phục vụ thi công dự án; sau khi dự án hoàn thành, phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức kiểm tra, đánh giá hiện trạng và thực hiện hoàn trả, khôi phục hạ tầng giao thông theo đúng hiện trạng ban đầu, bảo đảm giao thông an toàn, thuận lợi cho Nhân dân.

9. UBND các xã, phường

- Xác định bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, xuyên suốt, xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT cụ thể hoá các nhiệm vụ, giải pháp, phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn, lĩnh vực quản lý.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng, ngành đường sắt có kế hoạch hoàn thành xử lý điểm tiềm ẩn nguy cơ cao gây TNGT và các lỗi đi tự mở giữa đường sắt và đường bộ trên địa bàn theo thẩm quyền quản lý. Làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường xã, phường, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi tự mở); cương quyết không để phát sinh lối đi tự mở trái phép qua đường sắt (đối với các xã, phường có đường sắt) *(hoàn thành trong năm 2026)*.

- Làm tốt công tác tuyên truyền, phòng ngừa không để xảy ra tình trạng lấn, chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT. Chịu trách nhiệm chính trong việc đề xảy ra tình trạng lấn, chiếm xây dựng công trình, vật kiến trúc không phép, sai phép trong hành lang ATGT gây mất ATGT. Xử lý kiên quyết (kể cả cưỡng chế) các hành vi lấn, chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất ATGT theo đúng trình tự, thủ tục quy định của pháp luật.

- Chủ động rà soát, bổ sung cảnh báo ATGT tại vị trí nguy hiểm; chỉ đạo kiểm tra cầu dân sinh, bến đò ngang, ngầm tràn... xử lý kịp thời nguy cơ mất an toàn. Kịp thời phát hiện, kiến nghị xử lý các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT (ngầm tràn, cầu dân sinh, đường sạt lở...), đặc biệt trong mùa mưa lũ, chủ động cảnh báo cho Nhân dân, không để xảy ra sự cố đáng tiếc; rà soát, xử lý vi phạm hành lang ATGT, trật tự đô thị; hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo thẩm quyền. công bố đường dây nóng tiếp nhận, xử lý sự cố giao thông.

(Thường xuyên thực hiện các nội dung nêu trên).

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí từ ngân sách nhà nước theo phân cấp; lồng ghép với các chương trình, dự án và huy động các nguồn hợp pháp khác.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Thủ trưởng các sở, ban ngành; Chủ tịch UBND các xã, phường chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh về kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên lĩnh vực, địa bàn được giao; xây dựng Kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch này. Báo cáo kết quả thực hiện theo định kỳ hàng Quý, Năm gửi về UBND tỉnh.

Giao Công an tỉnh theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai thực hiện, định kỳ tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện hàng Quý, Năm gửi về UBND tỉnh (qua Sở Xây dựng) tổng hợp.

Trên đây là Kế hoạch triển khai Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ. Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch UBND các xã, phường nghiêm túc tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Bộ Xây dựng;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Lãnh đạo HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ VN và các Tổ chức CT- XH;
- Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Chánh VP, các Phó CVP. UBND tỉnh;
- Báo và Đài PTTH tỉnh;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, TH, NC (Huấn).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Thế Phước

